



CITTA' DI JESOLO

CITTA' METROPOLITANA DI VENEZIA

Corpo Polizia Locale

Ufficio Pianificazione Viabilità

Ordinanza n° 2 /2017

IL DIRIGENTE

Premesso che la via Rotterdam, tratto da intersezione con la via Olanda fino a via Torcello di questo Comune, nel periodo che va dal 15/01/2017 al 23/01/2017 sarà interessata da occupazione della sede stradale per lavori di rifacimento della condotta fognaria in gestione ad A.S.I. S.p.A. di San Donà di Piave;

Constatato che per l'esecuzione di tali opere si rende necessario effettuare dei lavori propedeutici nel pozzetto sito in via Torcello;

Vista la richiesta della ditta I.F.A.F. S.p.A., legale rappresentante geom. Facchetti Adolfo, con sede in Noventa di Piave, via Calnova n. 105 (prot.825 del 09/01/2017), con la quale chiede l'emissione di ordinanza in materia di viabilità al fine della realizzazione del cantiere edile in via Torcello in corrispondenza dell'intersezione con la via Rotterdam per l'esecuzione dei lavori di inserimento della nuova condotta fognaria nel pozzetto esistente in via Torcello, quale esecutrice dei lavori per conto dell'A.S.I. S.p.A. di San Donà di Piave;

Ritenuto di dover adottare adeguati provvedimenti ai fini della sicurezza e della mobilità della circolazione;

Visto l'artt. 1 - 7 - 158 e 159 del D. Lgs. 30.04.1992, n. 285;

ORDINA

1. Che dal 11/01/2017 sino alle ore 12.00 del 16/01/2017, in via Torcello in corrispondenza dell'intersezione con la via Rotterdam, la circolazione dei veicoli e dei pedoni possa essere opportunamente resa a senso unico di marcia alternato, regolato da movieri o da impianto semaforico, secondo le esigenze del caso e per il tempo strettamente necessario all'esecuzione delle opere;
 - a. che l'area di cantiere (superiori a 07 gg.) sia delimitata con cartelli del tipo "segnali temporanei - tabella lavori" figura 382 - art. 30 del D.P.R. 495/92;
 - b. che l'area del cantiere sia delimitata e segnalata, così come disposto dagli artt. 30 e seguenti del D.P.R. 495/92;
 - c. che la visibilità notturna della segnaletica e del cantiere dovrà essere assicurata - art. 36 D.P.R. 495/92;
 - d. altresì è fatto obbligo, a carico alla ditta esecutrice dei lavori, di installare apposita segnaletica di preavviso della parziale chiusura della sede stradale, in corrispondenza dei nodi di traffico maggiormente importanti e che siano chiaramente segnalati, alle prime intersezioni utili, i percorsi alternativi e le deviazioni;
 - e. dovrà essere garantito il transito o percorsi alternativi ai residenti, frontisti, domicilianti e a mezzi di soccorso.

Che la ditta esecutrice dei lavori, avrà cura di installare e mantenere perfettamente efficiente la segnaletica occorrente, a norma del D. Lgs. 285/92, del D.P.R. 495/92, del disciplinare tecnico - segnaletica temporanea, di cui al D.M. 10/7/2002 e successive modifiche / integrazioni - norme correlate e ad ottemperare a quanto previsto dal D. Interministeriale del 4/3/2013 - in relazione all'articolo 161, comma 2-bis, del D. Lgs. n. 81/2008.

Alla presente ordinanza potranno essere concesse deroghe a seguito istanze debitamente motivate e documentate.



CITTA' DI JESOLO

CITTA' METROPOLITANA DI VENEZIA

Corpo Polizia Locale

Ufficio Pianificazione Viabilità

Contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro 60 gg. dalla pubblicazione a: Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37 comma 3° del D. Lgs. n° 285/92; Tribunale Amministrativo Regionale del Veneto in applicazione della Legge 6/12/71, n° 1034.

Nel periodo in parola è sospesa ogni altra disposizione in contrasto con la presente ordinanza.

E' fatto obbligo agli organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del D. Lgs. 30.04.1992 n. 285 di rispettare e far rispettare la presente Ordinanza che entra in vigore dalla data di emanazione.

Dalla Residenza Municipale, li 10 gennaio 2017

IL COMANDANTE P.L.

Dott. Claudio Vanin



IL DIRIGENTE

Dott.ssa Giulia SCARANGELLA

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del d.lgs n. 82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa