



CITTÀ DI JESOLO



SETTORE SICUREZZA E GESTIONE DEL TERRITORIO

POLIZIA LOCALE E MESSI

**ORDINANZA DEL DIRIGENTE
NUMERO 61 DEL 08/04/2024**

OGGETTO: ORDINANZA DI DISCIPLINA DELLA VIABILITÀ SULLE VIE E PIAZZE DEL LIDO DI JESOLO PER L'ALLESTIMENTO E LO SMONTAGGIO DELLE STRUTTURE NECESSARIE PER L'EVENTO SPORTIVO DENOMINATO "IRONMAN 70.3 VENICE-JESOLO DEL 05/05/2024.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE SICUREZZA E GESTIONE DEL TERRITORIO

Premesso che il giorno 05 maggio 2024, con il patrocinio dell'Amministrazione Comunale si svolgerà una competizione sportiva internazionale di triathlon denominata "Ironman 70.3 Venice Jesolo", su percorsi di gara che interesseranno i Comuni di Jesolo, Cavallino Treponti ed Eraclea;

Considerato che la competizione coinvolgerà in modo importante parte del territorio del Comune di Jesolo, con importanti ripercussioni e limitazioni al traffico stradale;

Ritenuto che le modalità di svolgimento dell'evento sportivo impongono l'assunzione di adeguati provvedimenti ai fini della sicurezza e della mobilità della circolazione e per il regolare svolgimento della manifestazione sportiva;

Visto

- il programma e la documentazione descrittiva dei percorsi di gara: nuoto ciclismo e corsa, presentato dalla società organizzatrice "Ironman Italy S.r.l.", con sede in Milano, via Agnello n. 8;
- il Piano di gestione della sicurezza Safety e Security presentato da Ironman Italy S.r.l. acquisito al protocollo n. 2024/23135 del 21/03/2024;
- la determinazione n. 383 del 27/02/2024;
- la richiesta di emissione di ordinanza per la disciplina della viabilità e della sosta pervenuta dal legale rappresentante della ditta SEC S.r.l. con sede a Villafranca di Verona in via Dosdegà 24;

Valutato che per consentire lo svolgimento dell'evento, gli allestimenti e i disallestimenti delle strutture accessorie si rendono necessarie l'occupazione e la chiusura di alcune strade o piazze in giornate e in orari diversi a seconda del programma di lavoro;

Considerata la necessità di garantire la fluidità e la sicurezza della circolazione stradale, individuando anche dei percorsi alternativi al fine di assicurare lo svolgimento della manifestazione in sicurezza e la salvaguardia della pubblica incolumità;

Visti gli artt. 1, 7, 9, 20, 21, 158 e 159 del D.lgs. 30.04.1992 n. 285 e relative norme Regolamentari;

O R D I N A

Che per l'installazione di due sovra passi ubicati presso la rotatoria esistente fra le vie **Mameli, Martin Luther King e John F. Kennedy**:

A. Per consentire:

- le **operazioni di installazione** dalle 05:00 del 22/04/2024 fino alle 24:00 del 27/04/2024, e
 - le **operazioni di smontaggio** dalle 05:00 del 06/05/2024 alle 24:00 del 07/05/2024 e comunque fino ad ultimazione dei lavori,
1. Che la circolazione dei veicoli sulla carreggiata NORD di **via Martin Luther King** possa essere interrotta con deviazione degli stessi su via Emma Gramatica in direzione SUD e su via Dune in direzione NORD.
 2. Che la circolazione dei veicoli sulla carreggiata SUD di **viale Robert Kennedy** possa essere interrotta in corrispondenza della rotatoria con via Equilio.
 3. Che la circolazione dei veicoli sul tratto di **via Mameli** compreso fra la rotatoria con le vie Levantina ed Equilio e la rotatoria con le vie Robert Kennedy e Martin Luther King possa essere vietata in direzione NORD a tutti i veicoli ad eccezione dei frontisti, residenti o domiciliati.
 4. Che la circolazione dei veicoli sul tratto di **via Mameli** compreso fra la rotatoria con le vie Robert Kennedy e Martin Luther King e l'incrocio con la via Roma Destra SP42 possa essere vietata in direzione SUD, ad eccezione dei frontisti.

5. Che la circolazione veicolare sul tratto di **via Helenio Herrera** prossimo all'intersezione con la via Mameli possa svolgersi a doppio senso di circolazione.
6. Le limitazioni definite ai precedenti punti A1, A2, A3 e A4 potranno prevedere la riapertura della circolazione sulle direttrici via Kennedy / via M. L. King in entrambi i sensi di marcia e via Mameli in entrambi i sensi di marcia nell'orario serale di inoperosità del cantiere, dalle 18:00 alle 05:00.
7. Dalle ore 09:00 alle 14:00 del 19/04/2024, la circolazione sulla carreggiata sud di viale Martin Luther King nel tratto compreso fra l'intersezione rotatoria con via Mameli e l'intersezione semaforizzata con via Gramatica, sarà interdetta per consentire l'**accatastamento dei componenti di costruzione**.
Al termine delle operazioni di accatastamento, la circolazione sulla carreggiata di cui al presente punto, venga convogliata all'utilizzo della sola corsia di sinistra, con l'imposizione del **divieto di sorpasso** e del limite massimo di velocità di **30 km/h**.

B. Dal termine delle operazioni di montaggio delle strutture fino al loro smontaggio,

1. Che il traffico veicolare sulla carreggiata NORD di viale Martin Luther King, dalla intersezione con la via Emma Gramatica venga convogliato all'utilizzo della sola corsia di destra, con l'imposizione del **divieto di sorpasso** e del limite massimo di velocità di **30 km/h**.
2. Che il traffico veicolare sulla carreggiata SUD di viale Robert Kennedy, dalla rotatoria con la via Equilio venga convogliato all'utilizzo della sola corsia di destra, con l'imposizione del **divieto di sorpasso** e del limite massimo di velocità di **30 km/h**.
3. Che sul tratto di via **Mameli** nel tratto compreso tra via Eleonora Duse e via Helenio Herrera, in entrambi i sensi di marcia, venga imposto il limite massimo di velocità di **30 km/h**.
4. Che gli ingombri in carreggiata vengano segnalati con bordi evidenziati a zebra e luci di segnalamento notturno.

C. Il giorno 05/05/2024, per l'intera durata della componente ciclistica della gara in premessa, il traffico veicolare sarà consentito esclusivamente su via Mameli in entrambi i sensi di marcia. Potranno essere operate interruzioni della circolazione a cura del personale assegnato secondo le necessità della manifestazione.

Che per l'installazione di due sovra passi ubicati presso l'intersezione esistente fra le vie **Martin Luther King, Papa Luciani e Danimarca**:

D. Per consentire

- le **operazioni di installazione** dalle 05:00 del 26/04/2024 fino alle 24:00 del 03/05/2024, e
 - le **operazioni di smontaggio** dalle 05:00 del 08/05/2024 alle 24:00 del 09/05/2024 e comunque fino ad ultimazione dei lavori,
1. Che la circolazione dei veicoli sulla carreggiata NORD di via Papa Luciani possa essere interrotta con deviazione degli stessi su via Alvise Mocenigo.
 2. Che la circolazione dei veicoli sulla carreggiata SUD di viale Martin Luther King possa essere interrotta con deviazione degli stessi su via Istituto Marino con eccezione dei frontisti, residenti o domiciliati.
 3. Che la circolazione dei veicoli su via Danimarca nel tratto compreso fra le intersezioni con le vie Corer e Dell'Angelo possa essere vietata a tutti i veicoli ad eccezione dei frontisti, residenti o domiciliati.
 4. Le limitazioni definite ai precedenti punti D1, D2, e D3 potranno prevedere la riapertura della circolazione sulla direttrice via Danimarca in entrambi i sensi di marcia nell'orario serale di inoperosità del cantiere, dalle 18:00 alle 05:00.

E. Dal termine delle operazioni di montaggio delle strutture fino al loro smontaggio,

1. Che su via **Danimarca**, venga istituita la direzione obbligatoria **DRITTO** all'intersezione con le vie Martin Luther King e Papa Luciani.
2. Che sul tratto di via **Danimarca** nel tratto compreso tra via Corer e via Dell'Angelo, in entrambi i sensi di marcia, venga imposto il limite massimo di velocità di **30 km/h**.
3. Che gli ingombri in carreggiata vengano segnalati con bordi evidenziati a zebra e luci di segnalamento notturno.

F. Il giorno 05/05/2024, per l'intera durata della componente ciclistica della gara in premessa, il traffico veicolare sarà consentito esclusivamente su via Danimarca in entrambi i sensi di marcia. Potranno essere operate interruzioni della circolazione a cura del personale assegnato secondo le necessità della manifestazione.

Che per l'installazione di un sovra passo, ubicato all'incrocio fra le vie **Gorizia e Udine / Pigafetta**:

G. Per consentire

- le operazioni di installazione della struttura dalle 08:00 alle 24:00 del 01/05/2024, e
 - le operazioni di smontaggio dalle 08:00 alle 20:00 del 06/05/2024, e comunque fino ad ultimazione dei lavori,
1. Che la circolazione veicolare su via **Pigafetta** nel tratto compreso fra le intersezioni con le vie Dei Mille e Gorizia e su via **Udine** nel tratto compreso fra le intersezioni con le vie Verona e Gorizia possa essere vietata a tutti i veicoli, con eccezione dei residenti, frontisti e domiciliati.
 2. Che la circolazione veicolare su via **Gorizia** nel tratto compreso fra le intersezioni con le vie Rovigo / Dandolo e Usodimare possa essere vietata a tutti i veicoli, con eccezione dei residenti, frontisti e domiciliati.

H. Dal termine delle operazioni di montaggio della struttura fino al suo smontaggio,

1. Che la circolazione dei veicoli su via **Gorizia** in ambo i sensi di marcia, in corrispondenza dell'intersezione con le vie **Udine / Pigafetta** venga **vietata ai veicoli aventi altezza superiore a 2,50 m.** e che della limitazione venga dato **adeguato preavviso** alle intersezioni con le vie Dandolo e Rovigo ad EST ed all'intersezione con la via Usodimare ad OVEST.
2. Che sul tratto di via Gorizia compreso tra le intersezioni con le vie Usodimare e Dandolo / Rovigo venga imposto il limite massimo di velocità a **30 km/h** e l'obbligo di direzione **DRITTO** in entrambi i sensi di marcia all'intersezione con le vie Udine / Pigafetta.
3. Che la circolazione veicolare su via **Pigafetta** nel tratto compreso fra le intersezioni con le vie Dei Mille e Gorizia e su via **Udine** nel tratto compreso fra le intersezioni con le vie Verona e Gorizia possa essere vietata a tutti i veicoli, con eccezione dei residenti, frontisti e domiciliati.
4. Che gli ingombri in carreggiata vengano segnalati con bordi evidenziati a zebra e luci di segnalamento notturno.

Per le installazioni accessorie utili allo svolgimento della manifestazione, od operate lungo i percorsi delle gare:

I. Potranno essere occupate con il divieto di sosta permanente con rimozione dei veicoli, secondo il programma della manifestazione le aree di seguito elencate, destinate ad ospitare strutture, attrezzature e presidi sanitari;

[AREA TRANSITION] – dalle 08:00 del 30/04/2024 alle 12:00 del 07/05/2024:

1. Intera area di sosta a nord-ovest dell'intersezione fra le vie Gorizia e Udine;
2. Intera area di sosta a nord-est dell'intersezione fra le vie Gorizia e Udine;

[AREA PIAZZA FARO] – dalle 08:00 del 25/04/2024 alle 18:00 del 08/05/2024

3. Gli stalli di sosta esistenti sul lato nord e sul lato sud della **carreggiata nord di piazzetta Faro**, con esclusione degli ultimi 4 stalli compreso quello riservato ex art. 188 su entrambi i lati della carreggiata verso ovest.
4. Gli stalli di sosta esistenti sul lato nord e sul lato sud della **carreggiata sud di piazzetta Faro**.
L'area individuata potrà essere utilizzata come area di **CARICO E SCARICO** di materiali ed attrezzature utili all'allestimento delle strutture necessarie all'evento presso la spiaggia del faro. La fluidità della viabilità dovrà essere preservata anche attraverso **l'impiego di movieri** in carico all'azienda organizzatrice.
Nei casi di necessità, potrà essere utilizzata a doppio senso di circolazione la carreggiata nord di piazzetta Faro.

[AREE RISTORO] – dalle 20:00 del 04/05/2024 alle 08:00 del 06/05/2024

5. Via del Marinaio - Via A Policek (area ristoro bike 1)
6. Via C. Colombo, 5 (area ristoro bike 3)
7. Piazza Aurora (area ristoro run 1)

In presenza delle occupazioni sopra descritte, dovrà essere costantemente mantenuta un corridoio transitabile di almeno 3,50 mt. al servizio di veicoli di emergenza e frontisti.

Per la individuazione dei centri di coordinamento del personale impiegato lungo il percorso di gara:

- J. Che dalle 00:00 del 05/05/2024 alle 21:00 del 09/05/2024 potranno essere riservate in tutto o in parte, allo scopo di permettere un agevole accesso alle postazioni assegnate al personale preposto alla viabilità, adeguatamente allestite con presidio di coordinamento (gazebo, tavoli, ecc.) delle seguenti aree:
1. Parcheggio via Anna Frank carreggiata est, fronte porto turistico di Jesolo;
 2. Porzione di parcheggio e tratto finale di via Comisso;
 3. Parcheggio via Nausicaa adiacente l'intersezione con la via Albanese;
 4. Parcheggio via Gramatica, porzione dell'area est destinata alla sosta autobus;
 5. Parcheggio via Torcello/via L'Aja, porzione a sud est dell'area di sosta;
 6. Piazza del Granatiere, porzione dell'area pedonale ad est;
 7. Porzione di area di parcheggio tra via Cà Gamba e via Roma Destra;
 8. Porzione del piazzale a sud della intersezione fra le vie Fornera e Trinchet (chiesa di San Giuseppe).

Ai sensi dell'articolo 3 comma 4 legge n. 241/1990 e ss.mm., si rende noto che avverso la presente ordinanza può essere presentato ricorso, ex d.lgs. n. 104/2010 e ss.mm. al T.A.R. Veneto entro 60 giorni dalla pubblicazione all'albo pretorio, o in alternativa, ricorso straordinario al Capo dello Stato ex d.P.R. n. 1199/1971 e ss.mm. entro 120 giorni dalla pubblicazione all'albo pretorio.

All'Area Tecnica di questa Amministrazione l'incarico di attuare il presente provvedimento disponendo l'installazione della prescritta segnaletica stradale conformemente alle disposizioni del D.lgs. 285/92, D.P.R. 495/92 e norme ad essi correlate.

Alla presente ordinanza potranno essere concesse deroghe a seguito istanze debitamente motivate e documentate.

È fatto obbligo agli organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del D. Lvo 30.04.1992 n. 285 di rispettare e far rispettare la presente ordinanza che entra in vigore dalla data di emanazione.



IL DIRIGENTE DEL SETTORE SICUREZZA E GESTIONE DEL TERRITORIO
dott. Claudio Vanin

Documento informatico sottoscritto con firma elettronica ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del d.lgs del 7 marzo 2005 n. 82 e ss.mm.; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.