



CITTÀ DI JESOLO



PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE N. 2019/132 DEL 20/09/2019

ASSEGNATA AL SERVIZIO PIANIFICAZIONE E UFFICIO ESPROPRIAZIONI

OGGETTO: MASTERPLAN DELLE PISTE CICLABILI: APPROVAZIONE.

L'ASSESSORE ALL'URBANISTICA

PREMESSO che:

- il comune di Jesolo è dotato di piano regolatore generale (PRG), approvato dalla giunta regionale veneta in data 04/08/1977 con delibera n. 3425, mentre la strumentazione urbanistica ora vigente per l'intero territorio risulta quella successivamente approvata con provvedimenti della giunta regionale n. 2652 del 4/08/2000, n. 1979 del 19/07/2002, n. 1145 del 18/04/2003 e n. 812 del 08/04/2008, con provvedimento del consiglio comunale n. 56 del 10/04/2007 e con gli ulteriori provvedimenti della giunta regionale n. 3313 del 03/11/2009 e n. 1334 dell'11/05/2010;
- con delibera di consiglio comunale n. 108 del 30/11/2016 è stato adottato, il piano di assetto del territorio (PAT), le cui norme di attuazione con le relative cartografie costituiscono misure di salvaguardia ai sensi dell'art. 29 della legge regionale 23 aprile 2014, n.11 "Norme per il governo del territorio e in materia di paesaggio" e dei commi 3 e 4 dell'art. 12 del D.P.R. 6 giugno 2001, n. 380 "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia edilizia";
- negli ultimi anni sempre più amministrazioni pubbliche stanno lavorando per ridare vivibilità alla città oltre a fare in modo nel caso di Jesolo, di scoprire e riscoprire un territorio che è alle spalle delle spiagge, attraverso un nuovo modello di mobilità efficace alle necessità di mobilità quotidiana che la bicicletta riesce a dare;
- per rendere semplice e sicuro l'uso della bicicletta servono infrastrutture, una corretta comunicazione, passando attraverso una governance che preveda una serie di servizi a favore dell'utente ed inoltre una serie di interventi che vadano a dotare, integrare e migliorare le reti urbane adeguandole alle esigenze del territorio;
- nella seduta del Consiglio Comunale del 27/09/2018 il sindaco ha illustrato le idee progettuali di massima delle piste ciclabili che l'amministrazione intende realizzare, ossia: la prima lungo via Martin Luther King, con la realizzazione di una pista di circa 2 chilometri, sul lato di strada che costeggia il parco Grifone, che consentirà il collegamento della pista tra piazza Drago e piazza Milano; la seconda lungo via Ca' Gamba, con una lunghezza di circa 3 chilometri, che permetterà il collegamento tra il centro storico ed il lido est di Jesolo; la terza lungo viale Oriente, alle spalle di piazza Torino in prosecuzione della pista esistente fino a Cortellazzo;
- la quarta coinvolge l'entroterra nella frazione di Cà Fornera lungo via Trinchet collegando la frazione con il centro storico; la quarta costeggerà la laguna da "Torre Caligo" in prosecuzione della pista che arriva da Portegrandi, lungo via Cristo Re fino alle porte di Cavallino;
- con determinazione dirigenziale n. 944 del 04/07/2018 è stato affidato allo studio Terre s.r.l. l'incarico per la redazione del Masterplan delle piste ciclabili in grado di dotare il comune di un primo strumento in grado di censire i percorsi ciclabili, le piste ciclabili e di individuare ulteriori percorsi facendo in modo che l'incremento della mobilità sostenibile ed alternativa all'automobile diventi un'opportunità importante per la valorizzazione di tutto il territorio e dei suoi aspetti caratteristici e che la promozione della mobilità lenta possa essere utilizzata quale strumento per l'integrazione nell'uso della città balneare, della città dei servizi, dello spazio rurale e della naturalità;
- richiamata inoltre la convenzione sottoscritta in data 09/05/2017 con l'Università IUAV di Venezia che prevede anche la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) che si pone quale strumento per definire adeguati progetti relativamente al sistema territorio-trasporti, sviluppando tra l'altro argomenti quali: la rete della mobilità ciclabile, la mobilità elettrica lenta e il bike sharing;
- previo invito e avviso in apposita sezione del sto comunale, il giorno 17/12/2018 i tecnici incaricati hanno presentato ai portatori di interesse (stakeholder) la bozza del masterplan delle ciclabili, coinvolgendo

associazioni locali specializzate quali la Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta (FIAB) e Adria Bike Hotel che riunisce un gruppo di agriturismi e hotel del territorio specializzati nella vacanza attiva e in bicicletta;

- con nota prot. 87255 del 24/12/2018 è stata depositata la documentazione comprendente la prima e la seconda fase dell'incarico e che, in data 21/02/2019, previo invito e diffusione nel sito comunale, la stessa è stata illustrata agli stakeholder, unitamente all'illustrazione del "Piano urbano di mobilità sostenibile" (Pums);

- in data 07/03/2019, sulla scorta delle illustrazioni sopracitate e della documentazione messa a disposizione nel sito comunale e quale forma di partecipazione, si è svolto un ulteriore incontro in presenza dello studio incaricato nel quale, FIAB e Adria Bike Hotel hanno evidenziato alcune migliorie da apportare ai tracciati ciclabili individuati;

- il comune di Jesolo, sulla scorta della documentazione prodotta per il Masterplan, con nota prot. 15360 in data 08/03/2019 ha aderito alla seconda edizione di ComuniCiclabili d'Italia, iniziativa che ha coinvolto 117 comuni e promossa da FIAB Federazione Italiana Amici della Bicicletta sezione nazionale che, attraverso il progetto di Comuni Ciclabili, ha identificato una serie di indicatori per verificare il grado di ciclabilità, e ha messo a disposizione uno strumento per aiutare l'Amministratore pubblico a capire se le sue attività sono state più o meno efficaci, ma, soprattutto, aiuta a capire cosa fare per migliorare ulteriormente il grado di ciclabilità della propria città;

- la Fiab, una volta verificata la documentazione trasmessa che comprende la rete ciclabile esistente, la rete potenziale, la motorizzazione, il cicloturismo, la ciclabilità urbana, la moderazione del traffico, la governance e la comunicazione, ha ritenuto di premiare il comune di Jesolo con 3 "Bike smile".

CONSIDERATO che:

- il territorio è interessato da due itinerari europei ossia: eurovelo 8 che attraversa tutto il litorale e la dorsale Monaco-Venezia, che si intercettano proprio a Jesolo, facendo assumere alla città il ruolo di crocevia europeo della ciclabilità e porta di accesso al litorale adriatico;

- tra i progetti approvati nella seduta del 12/06/2019 da parte della Conferenza dei Sindaci del Veneto Orientale è compreso il Progetto n.1 "Pianificazione e mobilità sostenibile" che, tra le attività di pianificazione ed organizzazione in previsione della prossima progettazione e completamento nell'area della Venezia Orientale di importanti ciclovie di interesse regionale (GreenTour), nazionale (es. Venezia-Trieste) ed internazionale (Monaco-Venezia ed Eurovelo 8) e delle loro integrazioni con anelli di valenza locale e di collegamento costa-entroterra lungo le dorsali fluviali (es. Fiume Piave), prevede che gli ambiti comunali debbano necessariamente coordinarsi a livello sovracomunale;

- i tecnici incaricati hanno provveduto al censimento della rete esistente o potenziale e sulla base della legge 11/01/2018, n. 2 che detta disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica, nonché alla classificazione della stessa sulla base delle caratteristiche individuando così le ciclovie, la rete cicloviaria, le vie verdi ciclabili o greeway, i sentieri ciclabili o percorsi natura, le strade a basso traffico e le strade 30;

- sono stati individuati la rete dei servizi e coloro i quali sono i fruitori della rete, residenti, residenti di seconde case, ciclo turista, il turista e il visitatore definiti City User;

- sono state individuate le sei dorsali suddivise tra litoranea, litoranea estiva, urbana, lagunare, rurale e fluviale; le sette porte di accesso ai percorsi denominati: porta Passarella, porta Cà Nani, porta Eraclea, porta Torre del Caligo, porta Cortellazzo, porta Cavallino, porta Faro; le così definite 8 stanze denominate: stanza litorale, stanza la bassa, stanza lagunare, stanza Jesolo città, stanza Cavetta, stanza Cortellazzo, stanza Piave, e stanza Sile;

- sulla base dell'analisi svolta e delle idee progettuali dell'amministrazione illustrate dal sindaco della citata seduta del consiglio comunale del 27/09/2018, sono state recepite ed individuate una serie di priorità strutturali in grado di ampliare la rete che già risponde a quanto previsto dalla sopracitata legge n. 2/2018 con la realizzazione di alcune piste ciclabili, ad esempio il collegamento di piazza Milano a piazza Drago lungo via M. L. King, il collegamento di Jesolo Paese a piazza Milano lungo via Cà Gamba, il collegamento di piazza Torino a Cortellazzo lungo via Oriente, il percorso lagunare lungo via Cristo Re fino alla Torre del Caligo e da via Roma destra fino a Cà Fornera lungo via Trinchet;

- sempre sulla base dell'analisi svolta sono state individuate delle priorità complementari atte a prevedere, collegare e complementare la rete ciclabile esistente.

DATO ATTO che:

- il masterplan è un pianoprogramma finalizzato a:

- dotare l'amministrazione comunale di uno strumento conoscitivo sullo stato di pianificazione e programmazione delle piste ciclabili e dei diversi itinerari che interessano il territorio comunale;
 - mappare quanto esistente sia nel tracciato che nella tipologia nonché dello stato manutentivo volto ad analizzare le criticità tecnico-funzionali e a fornire ipotesi di soluzione;
 - diventa il supporto principale per individuare obiettivi, strategie, azioni e priorità, e permette di fotografare la complessità del sistema ciclabile locale evidenziandone punti di forza, debolezze, minacce ed opportunità, prefigura uno scenario per la mobilità sostenibile in grado di coniugare i temi funzionalità urbana e valorizzazione dell'offerta turistica
- il masterplan delle piste ciclabili è armonizzato con il redigendo piano urbano della mobilità sostenibile, da cui discende e ne approfondisce in dettaglio azioni e interventi;
- le soluzioni progettuali riportate negli elaborati rappresentano solamente indicazioni schematiche che richiederanno verifiche puntuali in relazione ai singoli progetti che verranno presentati, con particolare riferimento al contesto e alla compatibilità degli interventi con tutte le altre componenti di mobilità esistenti nell'infrastruttura stradale che si andrà a trattare;

VISTA la documentazione prot. n. 67146 del 18/09/2019 trasmessa dallo studio incaricato Terre s.r.l. e composta dai seguenti elaborati:

- Tav.01 Ciclabilità Europea	Prot. 67146/2019
- Tav.02 Paesaggi Ciclabili	Prot. 67146/2019
- Tav.03 Rete esistente	Prot. 67146/2019
- Tav.04 Servizi Esistenti	Prot. 67146/2019
- Tav.05 Masterplan	Prot. 67146/2019
- Book Jesolo Bike Masterplan	Prot. 67146/2019

DATO ATTO che il presente provvedimento non comporta impegno di spesa e pertanto non è trasmesso al settore finanziario e sociale per l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

VISTO lo statuto comunale.

VISTI:

- il d.lgs. 18/08/2000 n. 267 e ss.mm.
- la legge 11/01/2018, n. 2.

PROPONE L'APPROVAZIONE DELLA PRESENTE PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

1. la premessa è parte integrante del presente dispositivo;
2. di approvare il Masterplan delle piste ciclabili, costituito dai seguenti elaborati:

- Tav.01 Ciclabilità Europea	Prot. 67146/2019
- Tav.02 Paesaggi Ciclabili	Prot. 67146/2019
- Tav.03 Rete esistente	Prot. 67146/2019
- Tav.04 Servizi Esistenti	Prot. 67146/2019
- Tav.05 Masterplan	Prot. 67146/2019
- Book Jesolo Bike Masterplan	Prot. 67146/2019
3. di precisare che le soluzioni progettuali riportate negli elaborati rappresentano solamente indicazioni strategico-schematiche che richiederanno verifiche puntuali in relazione ai singoli progetti che verranno presentati;
4. di demandare all'u.o. urbanistica e cartografico la predisposizione di tutti gli adempimenti e i provvedimenti conseguenti all'approvazione del Masterplan delle piste ciclabili.

L'ASSESSORE ALL'URBANISTICA
Ing. Otello Bergamo Ph.D

Documento informatico sottoscritto con firma elettronica ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del d.lgs. 7 marzo 2005 n.82 e ss. mm.; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.