



CITTÀ DI JESOLO



SETTORE LAVORI PUBBLICI E URBANISTICA

LAVORI PUBBLICI

DETERMINAZIONE NUMERO 636 DEL 28/04/2023, obiettivo 2019_0016

OGGETTO: LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLABILE DI VIA TRINCHET - LOCALITA' CA' FORNERA. MISSIONE 5 - COMPONENTE 2, INVESTIMENTO 2.1 - "FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION EU". DETERMINA A CONTRATTARE PER L'AVVIO DELLA GARA MEDIANTE PROCEDURA NEGOZIATA

IL DIRIGENTE SETTORE LAVORI PUBBLICI E URBANISTICA

VISTI:

- l'art. 107 del d.lgs. 18/08/2000, n. 267 e ss.mm., nella parte in cui prevede che sono attribuiti ai dirigenti tutti i compiti di attuazione degli obiettivi e dei programmi, tra i quali, in particolare, secondo le modalità stabilite dallo statuto o dai regolamenti dell'ente, gli atti di gestione finanziaria, ivi compresa l'assunzione di impegni di spesa;
- l'art. 52 dello statuto comunale, il quale stabilisce che ai dirigenti spetta la gestione finanziaria, tecnica ed amministrativa, compresa l'adozione degli atti che impegnano l'amministrazione verso l'esterno mediante autonomi poteri di spesa;
- l'art. 25 del "nuovo regolamento degli uffici e servizi" come modificato da ultimo con delibera di giunta comunale n. 448 del 18/12/2018, esecutiva, il quale prevede che i dirigenti di settore svolgono compiti di attuazione degli obiettivi e dei programmi loro assegnati e che agli stessi spetta l'adozione degli atti che impegnano l'amministrazione verso l'esterno mediante autonomi poteri di spesa;
- l'art. 22 del regolamento comunale di ordinamento finanziario e contabile, approvato con deliberazione di consiglio comunale n. 93 del 07/06/2001, esecutiva, il quale prevede che tutte le determinazioni di impegno di spesa assunte dal dirigente, nonché le proposte di deliberazione di prenotazione di spesa, devono essere comunicate al responsabile del servizio finanziario con l'indicazione dell'ammontare della spesa e degli elementi necessari per stabilire l'imputazione della stessa;
- il regolamento degli acquisti sotto soglia e dell'elenco degli operatori economici di beni e servizi, approvato con delibera di consiglio comunale n. 98 del 25/10/2018, esecutiva;
- le linee guida n. 4 approvate dal consiglio dell'A.N.A.C. con delibera n. 1096 del 26/10/2016 e aggiornate al d. lgs. 19/04/2017 n. 56, con delibera di consiglio dell'A.N.A.C. n. 206 del 01/03/2018;
- il d. lgs. 18/04/2016, n. 50, "codice dei contratti pubblici" e ss.mm., la l. 120/2020 e ss.mm., modificata con L. 108/2021;
- il decreto sindacale n. 43 del 11/08/2022 che ha attribuito all'ing. Dimitri Bonora, l'incarico di direzione del settore "Lavori Pubblici e Urbanistica".

VISTE altresì:

- la delibera del 29/09/2022 n. 87, con la quale il Consiglio comunale ha approvato il DUP - documento unico di programmazione 2023-2025, successivamente aggiornato con delibera consiliare del 20/12/2022, n. 120;
- la delibera del 20/12/2022 n. 122, con la quale il Consiglio comunale ha approvato il Bilancio di previsione finanziario 2023-2025 che, insieme al DUP, contiene gli indirizzi, le missioni, i programmi e gli obiettivi che l'amministrazione comunale intende perseguire nel corso del triennio;
- la delibera del 29/12/2022 n. 429, con la quale la Giunta comunale ha approvato il Piano esecutivo di gestione 2023-2025;

- la delibera del 30/03/2023 n. 87, con la quale la Giunta comunale ha approvato il Piano integrato di attività e organizzazione 2023-2025.

PREMESSO:

- che il consiglio comunale, con delibera n. 31 del 23/03/2023 ha approvato l'aggiornamento al DUP 2023-2025, con la modifica al programma triennale delle opere pubbliche 2023-2025 e l'elenco annuale dei lavori da realizzare nell'anno 2023, nel quale è inserito l'intervento "lavori di realizzazione della pista ciclabile di via Trinchet – località Cà Fornera" per l'importo di euro 1.300.000,00;
- che con determinazione dirigenziale n. 1126 del 01/08/2019 l'ing. Massimo Montin, istruttore direttivo tecnico dell'unità organizzativa complessa lavori pubblici e servizi manutentivi, è stato nominato responsabile unico del procedimento, ai sensi ai sensi dell'art. 31, comma 1 del d. lgs. 18/04/2016 n. 50 e ss.mm. dei lavori succitati;
- con delibera di giunta comunale n. 260 del 06/08/2019 è stato approvato il documento preliminare alla progettazione dei lavori di cui trattasi, al prot. com.le n. 56372 del 01/08/2019, redatto dall'ing. Massimo Montin, responsabile unico del procedimento;
- che con determinazione dirigenziale n. 1498 del 16/10/2019, modificata con determinazione dirigenziale n. 1947 del 17/12/2019 è stato affidato l'incarico per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica, del progetto definitivo, esecutivo e del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione dei lavori sopra citati allo Studio Associato di ingegneria e architettura Boato Progetti (cod. benef. 27932) per l'importo di euro 21.511,68 (cassa e iva comprese);
- che con delibera di giunta comunale n. 259 del 27/10/2020 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica dei lavori in oggetto;
- che con determinazione dirigenziale n. 594 del 05/05/2020 è stato affidato, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del d. lgs 50/2016 e ss.mm., l'incarico per la redazione dell'indagine geologica, geotecnica, sismica e ambientale del progetto di realizzazione della pista ciclabile di via Trinchet – zona Cà Fornera alla società S.I.R. GEO SEC s.r.l. (cod. benef. 28227) per l'importo di euro 4.499,16 (cassa e iva comprese);
- che con determinazione dirigenziale n. 1101 del 25/05/2020 è stato affidato, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del d. lgs 50/2016 e ss.mm., l'incarico per la redazione del frazionamento, per l'espletamento delle procedure espropriative, assistenza al rup e all'ufficio espropriazioni relativo ai lavori succitati, al geom. Simone Buson (cod. benef. 28374) per l'importo di euro 46.408,00 (cassa, iva e spese anticipate per conto dell'ente comprese);
- che con determinazione dirigenziale n. 864 del 03/07/2020 è stato integrato l'incarico affidato allo Studio Associato di ingegneria e architettura Boato Progetti (cod. benef. 27932) per l'importo di euro 2.030,08 (iva compresa), per la presentazione delle relazioni VINCA e VAS, nonché l'adeguamento del piano particellare per il progetto dei lavori in parola.

CONSIDERATO:

- con delibera di consiglio comunale n. 124 del 30/11/2021 è stato adottato del progetto definitivo della pista ciclabile di via Trinchet - Ca' Fornera e adottata la variante al piano degli interventi per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità ai sensi degli artt. 10, 11, 16 e 19 del d.P.R. 08/06/2001 n. 327;
- che con delibera di consiglio comunale n. 14 del 03/03/2022 è stato approvato il progetto definitivo dei lavori di realizzazione della pista ciclabile di via Trinchet - Cà Fornera in variante al piano degli interventi per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità ai sensi degli artt. 10, 11, 16 e 19 del d.P.R. 08/06/2001 n. 327, ed è stato preso atto dell'assenza di osservazioni;
- che con decreto del 04/04/2022 del Dipartimento per gli Affari interni e territoriali del Ministero dell'Interno, di concerto con il Dipartimento per gli Affari Regionali e le autonomie della Presidenza del Consiglio dei Ministri, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 89 del 15/04/2022, il comune di Jesolo è risultato beneficiario del contributo PNRR "finanziato dall'Unione Europea – *Next Generation EU*", di complessivi euro 5.000.000,00 per i seguenti investimenti in progetti di rigenerazione urbana:
 - Lavori di realizzazione pista ciclabile di via Cà Gamba per euro 2.854.580,00;
 - Lavori di realizzazione pista ciclabile di via Trinchet – località Cà Fornera per euro 1.182.300,00;
 - Lavori di realizzazione pista ciclabile di viale Oriente per euro 963.120,00;
- che con delibera n. 116 del 26/04/2022 la giunta comunale ha accettato il contributo PNRR "*finanziato dall'Unione Europea – Next Generation EU*" di cui al decreto del 04/04/2022 sopracitato;

- che con determinazione dirigenziale n. 2061 del 12/12/2022 è stato affidato, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. a) della Legge 11/09/2020 n. 120 e ss.mm., il servizio di verifica, ai fini della validazione del progetto esecutivo dei "lavori di realizzazione della pista ciclabile di via Trinchet – località Cà Fornera", "Finanziati dall'Unione Europea - Next Generation Eu" rientranti nella missione M5 C2, investimento 2.1 – rigenerazione urbana, all'ing. Umberto Lisa, per l'importo di euro 6.786,64 (cassa e iva comprese);

- che con determinazione dirigenziale n. 310 del 02/03/2023 è stato affidato, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. a) della Legge 11/09/2020 n. 120 e ss.mm., l'incarico per la direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione dei lavori, misure e contabilità, certificato di regolare esecuzione dei lavori succitati, all'ing. Alessandro De Marco (cod. benef. 30034), per l'importo di euro 29.966,91 (cassa e iva comprese).

DATO ATTO che con delibera di giunta comunale n. 125 del 27/04/2023 è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori di "realizzazione della pista ciclabile di via Trinchet – località Cà Fornera" M5 C2, investimento 2.1 – rigenerazione urbana "finanziati dall'Unione Europea – Next Generation EU", redatto dallo Studio Associato di ingegneria e architettura Boato Progetti, al prot. com.le n. 18932 del 14/03/2023, integrato al prot. com.le n. 28468 del 17/04/2023, e al prot. com.le n. 29948 del 20/04/2023, per complessivi euro 1.300.000,00 risultanti dal seguente quadro economico:

	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A1)	Esecuzione lavori (esclusi di oneri per la sicurezza)		
A1.a)	A misura	€ 905.000,00	
	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	€ 25.000,00	
A)	totale lavori e oneri aggiuntivi		€ 930.000,00
	Somme a disposizione della Stazione Appaltante		
B2)	Rilievi, accertamenti e indagini (terre da scavo)	1.500,00	
B3)	allacciamenti ai pubblici servizi	35.000,00	
B4)	imprevisti, premio di accelerazione, arrotondamento	2.563,81	
B5)	acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	85.000,00	
B6)	accantonamento di cui all'articolo 106, comma 1, del codice - fondo opere indifferibili per revisione prezzi	500,00	
B7)	spese di cui agli articoli 24, comma 4, del codice, spese tecniche		
B7.3)	Fondo per le funzioni tecniche svolte dai dipendenti pubblici (art. 113 c.2 Dgs. 50/2016)- 80% del 2%, comprensivo delle spese SUA per incentivi	€ 14.880,00	
B7.4)	Spese tecniche		
B7.4.1)	Spese tecniche di progettazione DEF-ES- CSP	€ 31.554,38	
B7.4.3)	Spese tecniche per Direzione Lavori e CSE	€ 23.618,31	
B7.4.5)	Collaudo statico	€ 2.000,00	
B7.4.8)	Accatastamento e spese tecniche per espropri	€ 36.576,29	
B8)	Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione	€ 5.348,87	
B 10)	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	€ 2.000,00	
B 11)	Spese per accertamenti di laboratorio(geologo) e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico	€ 3.546,00	
B12)	Iva ed eventuali altre imposte		
B12.a)	Contributo ANAC per gara lavori e per richiesta preventivi dl	€ 440,00	
B12.b)	Contributo forfettario S.U.A. VE	€ 4.724,71	
B12.c)	Contributi Previdenziali 4% su B7.4), B8)	€ 3.963,91	
B12.d)	IVA sulle spese 22% di B2), B7.4) e B12.c)	€ 23.783,71	
B12.g)	IVA sui lavori per realizzazione opere di urbanizzazione (art.127-	€ 93.000,00	

	quinquies della Tabella A, parte III, allegata al D.P.R. n. 633/1972) 10% di 930.000,00		
B)	Importo somme a disposizione		€ 370.000,00
	Totale generale (A+B)		1.300.000,00

RILEVATO che il costo del progetto per complessivi euro 1.300.000,00 trova copertura finanziaria alle seguenti disponibilità del bilancio di previsione esercizio finanziario 2023:

- euro 69.949,00 al capitolo n. 36000/16 “beni immobili c.e. strade e segnaletica stradale”;
- euro 47.751,00 al capitolo n. 36000/50 “acquisizione di beni immobili c.e. strade e segnaletica stradale finanziata con vendita beni immobili”;
- euro 1.182.300,00 al capitolo n. 36000/992 “beni immobili c.e. strade e segnaletica finanziato con PNRR - fondi Europei (Pista ciclabile via Trinchet)”.

DATO ATTO che è necessario avviare la procedura di gara per l'affidamento dei lavori di “realizzazione della pista ciclabile di via Trinchet – località Cà Fornera” M5 C2, investimento 2.1 – rigenerazione urbana “*finanziati dall'Unione Europea – Next Generation EU*”, al fine di rispettare le tempistiche previste nell'atto d'obbligo sottoscritto e sopra citato.

ACQUISITA la relazione al prot. com.le n. 31648 del 28/04/2023, redatta dal responsabile del procedimento, ing. Massimo Montin, attestante:

- con decreto numero 4 emesso dal dirigente del settore lavori pubblici e urbanistica in data 22/03/2023 con REP. N. 7045, è stata determinata l'indennità provvisoria ed esproprio sulle aree interessate dall'esecuzione dei lavori di realizzazione della pista ciclabile di via Trinchet ai sensi dell'art. 22 e 23 del D.P.R. 08/06/2001 n. 327 e ss.mm.,
- in data 28/04/2023 prot. 31575 è stata rilasciata l'attestazione dello stato dei luoghi ai sensi dell'art. 4 del d.m. 07/03/2018 n. 49;
- che al fine dell'avvio della procedura di gara dei lavori in oggetto specifica quanto segue:
 - l'aggiudicazione dell'appalto venga prevista mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara ai sensi dell'art. 1 comma 3, lett b) della l. 120/2020 e ss.mm., determinato mediante offerta a prezzi unitari come risultante dall'elaborato “PE27_lista lavorazioni e forniture” ed applicando “l'esclusione automatica” dalla gara delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi dell'art 97 del codice;
 - che siano invitati 12 operatori economici, fra quelli iscritti all'albo della Città Metropolitana di Venezia. aventi l'attestato SOA OG3 (trattandosi in prevalenza di esecuzione di opere stradali), selezionati dal R.U.P. nel rispetto del criterio di rotazione degli inviti, avendo verificato che le ditte individuate negli ultimi tre anni non abbiano svolto, o non abbiano partecipato a procedure negoziate per lavori dello stesso tipo e nella stessa fascia di importo.
 - nella selezione si è inoltre tenuto conto per contemperare al criterio dell'adeguata dislocazione territoriale degli inviti, al fine di evitare la concentrazione territoriale degli stessi, nel rispetto dei principi comunitari di parità di trattamento e di non discriminazione, nella lista degli inviti sono stati selezionati anche operatori economici che si trovano al di fuori del territorio di competenza tenendo conto sia delle dimensioni che della rilevanza del mercato di riferimento del territorio. Nel caso di specie, tenuto conto dell'importo di gara, e della tipologia di lavori (stradali dove la logistica e gli approvvigionamenti assumono una rilevanza non trascurabile), tali criteri sono stati declinati nella selezione operatori di cinque province della Regione Veneto, e almeno uno per ogni regione limitrofa (Friuli Venezia Giulia, Lombardia, e Trentino Alto Adige);
 - il contratto per l'esecuzione dei lavori venga stipulato a misura;
 - il termine minimo per la ricezione delle offerte, sia ridotto a quindici giorni naturali e consecutivi;
 - non venga effettuata la suddivisione dell'appalto in lotti funzionali ovvero prestazionali prevista dall'art. 51 del d.lgs. 50/2016 in quanto l'opera in oggetto non può essere suddivisa senza pregiudicarne la funzionalità, la fruibilità e la fattibilità, inoltre, considerato il ridotto importo delle opere da appaltare, l'accesso all'appalto delle micro imprese, piccole e medie imprese è ampiamente garantito e agevole, senza necessità di ulteriori suddivisioni;
 - nel bando di gara siano ammesse le varianti al contratto nei limiti e nel rispetto di quanto previsto all'art. 106 del d.lgs. 50/ 2016 e ss.mm., e dall'art. 1.7 del C.S.A.;

- che ai sensi del comma 7 dell'art. 47 del D.L. 77/2021, qualora l'aggiudicatario, per lo svolgimento del contratto, ricorra a nuove assunzioni, si rende necessario derogare alla quota del 30% prescritta dal comma 4 dell'art. 47 del D.L. 77/2021 sull'occupazione femminile stabilendo tuttavia l'obbligo che gli operatori economici garantiscano almeno la percentuale del 10%, intesa quest'ultima come garanzia di mantenimento del tasso occupazionale femminile attualmente presente nel settore;
- secondo i dati ISTAT per quanto riguarda l'occupazione femminile nel settore dell'ingegneria civile (codice ATECO 42 nel quale è compreso anche 42.11.00 costruzione di strade) è presente un'occupazione femminile di circa il 9% (dati ISTAT disponibili 2017), molto inferiore alla media nazionale;
- le caratteristiche delle mansioni e la tipologia di attività da svolgere nel settore dell'ingegneria civile rendono particolarmente complesso e difficile il reperimento di manodopera femminile disposta ad operare nei cantieri;
- le assunzioni femminili reperibili possono riguardare quasi esclusivamente lo svolgimento di attività amministrative e d'ufficio che tuttavia costituiscono una parte minoritaria nel totale delle assunzioni di personale effettuate dalle imprese che operano nel settore dell'ingegneria.

PRESO ATTO che:

- l'art. 192 del d.lgs. 267/2000, prescrive l'adozione di preventiva determinazione a contrattare, indicante il fine che con il contratto si intende perseguire, l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali, le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle amministrazioni dello Stato e le ragioni che ne sono alla base;
- l'art. 32, comma 2 del d. lgs. 18/04/2016, n. 50 e ss.mm., dispone che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- la delibera ANAC n. 621 del 20/12/2022 ha stabilito l'entità del contributo da versare per le gare pubblicate, in base all'importo a base di gara.

DATO ATTO:

- che con delibera n. 49 del 31/05/2018 il consiglio comunale ha aderito alla Stazione Unica Appaltante della Città Metropolitana di Venezia per l'affidamento dei lavori e l'acquisizione di beni e servizi;
- che tale convenzione stabilisce, all'art. 7, le spese da rimborsare alla Città Metropolitana di Venezia per l'esercizio delle funzioni di Stazione Unica Appaltante;
- che con decreto del Sindaco metropolitano di Venezia n. 101 del 09/12/2019 è stato approvato il regolamento per la disciplina degli incentivi per funzioni tecniche ai sensi dell'art. 113 comma 2 del d.lgs. n. 50/2016;
- che con nota al prot. com.le n. 88715 del 13/12/2019 la Città metropolitana di Venezia ha comunicato che, la somma a carico dei Comuni per le funzioni di cui al comma 5 dell'art. 113, da rimborsare alla stessa, è pari ad un quarto delle percentuali stabilite dal comma 4 dell'art. 2 del regolamento per gli incentivi tecnici della Città metropolitana di Venezia succitato.

ACCERTATO il sorgere di un'obbligazione giuridicamente perfezionata con obblighi a carico del Comune e a favore:

- della Città Metropolitana di Venezia, a seguito della convenzione sottoscritta di cui alla delibera del consiglio comunale n. 49 del 31/05/2018, per un ammontare di euro 6.931,00, così suddivisi:
 - euro 1.801,00 quale rimborso per le spese di funzionamento della SUA VE ($500.000,00 \times 0,30\% + 430.000 \times 0,07\%$);
 - euro 3.720,00 quale incentivo per funzioni tecniche ai sensi dell'art. 113, comma 5 del d. lgs 50/2016;
 - euro 410,00 quale rimborso per il versamento del contributo dovuto all'ANAC ai sensi dell'art. 1, commi 65 e 67, della Legge 23/12/2005 n. 266, secondo le modalità attuative indicate dall'Autorità Nazionale Anticorruzione con delibera n. 621 del 20/12/2022;
 - euro 1.000,00, quale rimborso spese di pubblicazione esito della gara.
- di diversi dipendenti comunali (cod. benef. 121), a seguito della delibera di giunta comunale n. 265 del 08/08/2018 che ha approvato il regolamento per la disciplina del riparto del fondo risorse finanziarie per le funzioni tecniche svolte dai dipendenti pubblici relative alle attività di controllo delle procedure dei contratti pubblici, per un ammontare di euro 11.160,00.

VISTA la nota del 17/05/2022, al prot. com.le n. 36655, con la quale la Città Metropolitana di Venezia ha comunicato che i CIG relativi alle gare gestite dalla stessa saranno autonomamente richiesti, come previsto al punto 6.3 della “Guida pratica all’uso del SIMOG” di ANAC.

CONSIDERATO che per detta ragione la SUA VE ha provveduto a richiedere ad ANAC il CIG relativo alla presente procedura, la quale ha assegnato il seguente CIG: 97885051DD.

RITENUTO:

- di dare mandato alla Stazione Unica Appaltante della Città Metropolitana di Venezia di indire, gestire ed aggiudicare, in base alla convenzione anzidetta, la procedura negoziata al fine dell’affidamento dei lavori in oggetto;
- di sub - impegnare la somma complessiva di euro 18.091,00 al capitolo n. 36000/992 “beni immobili c.e. strade e segnaletica finanziato con PNRR - fondi Europei (Pista ciclabile via Trinchet) – im 2023/470 del bilancio di previsione esercizio finanziario 2023, mediante la seguente imputazione:
 - a favore della Città Metropolitana di Venezia (cod. Benef. 25745) la somma complessiva di euro 6.931,00, di cui euro 1.801,00 ai sensi dell’art. 7 della convenzione per l’esercizio delle funzioni di Stazione Unica Appaltante, euro 410,00 quale rimborso del contributo dovuto all’ANAC per l’acquisizione del CIG, ed euro 1.000,00 quale rimborso spese di pubblicazione esito della gara, euro 3.720,00 quale incentivo per funzioni tecniche ai sensi dell’art. 113, comma 5 del d. lgs 50/2016;
 - a favore di diversi dipendenti comunali (cod. benef. 121) la spesa di euro 11.160,00 quale fondo risorse finanziarie per le funzioni tecniche svolte dai dipendenti pubblici.

DATO ATTO altresì:

- che è stato acquisito, con riferimento ai lavori in parola è stato acquisito il codice CUP: F21B19000410005;
- che, come da dichiarazione agli atti al prot. com.le n. 31659 del 28/04/2023, ing. Massimo Montin, in qualità di Responsabile Unico del Procedimento, non si trova in una delle condizioni di cui all’art. 7 "Obbligo di astensione" del D.P.R. n. 62/2013 e che non sussistono a proprio carico situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale, ai sensi dell’art. 42 del D.Lgs 50/2016, art. 6 bis della L.241/1990, art 53 del D. Lgs. 165/2001 e ss.mm., e che non sussistono a suo carico situazioni di conflitto di interesse, relativamente alle diverse fasi procedurali (programmazione, progettazione, predisposizione documenti di gara, selezione dei concorrenti, aggiudicazione, sottoscrizione del contratto, etc...) in merito alla procedura di affidamento in oggetto;
- che il presente provvedimento, comportando impegno di spesa, ai sensi e per gli effetti dell’art. 153, comma 5 e dell’art. 183, comma 7, d.lgs. 18/08/2000, n. 267 e ss.mm., è trasmesso al responsabile del settore finanziario e sviluppo turistico, per l’apposizione del visto di regolarità contabile.

DETERMINA

1. la premessa è parte integrante e sostanziale della presente determinazione;
2. di procedere all’affidamento dei lavori di “realizzazione della pista ciclabile di via Trinchet – località Cà Fornera” M5 C2, investimento 2.1 – rigenerazione urbana “*finanziati dall’Unione Europea – Next Generation EU*”, mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando, ai sensi dell’art. 1, comma 2, lett. b) della L. 120/2020 così come modificata dalla L. 108/2021, mediante invito a n. 12 operatori economici, individuati dal RUP nella relazione al prot. com.le n. 31648 del 28/04/2023 determinato mediante offerta a prezzi unitari come risultante dall’elaborato “PE27_lista lavorazioni e forniture” ed applicando l’esclusione automatica delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi dell’art 97 del codice;
3. di dare mandato alla SUA della Città Metropolitana di Venezia di procedere all’espletamento della procedura negoziata in base a quanto contenuto ed indicato nel presente atto, nella relazione al prot. com.le n. 31648 del 28/04/2023 dal responsabile del procedimento, ing. Massimo Montin, e nel progetto esecutivo approvato con delibera di giunta comunale n. 125 del 27/04/2023;
4. di disporre che il termine minimo per la ricezione delle offerte sia di 15 giorni naturali e consecutivi;

5. di sub - impegnare la somma complessiva di euro 18.091,00 al capitolo n. 36000/992 “beni immobili c.e. strade e segnaletica finanziato con PNRR - fondi Europei (Pista ciclabile via Trinchet) – im 2023/470 del bilancio di previsione esercizio finanziario 2023, mediante la seguente imputazione:

- a favore della Città Metropolitana di Venezia (cod. Benef. 25745) la somma complessiva di euro 6.931,00, di cui euro 1.801,00 ai sensi dell’art. 7 della convenzione per l’esercizio delle funzioni di Stazione Unica Appaltante, euro 410,00 quale rimborso del contributo dovuto all’ANAC per l’acquisizione del CIG, ed euro 1.000,00 quale rimborso spese di pubblicazione esito della gara, euro 3.720,00 quale incentivo per funzioni tecniche ai sensi dell’art. 113, comma 5 del d. lgs 50/2016;
- a favore di diversi dipendenti comunali (cod. benef. 121) la spesa di euro 11.160,00 quale fondo risorse finanziarie per le funzioni tecniche svolte dai dipendenti pubblici;

6. di imputare i succitati impegni di spesa di euro 18.091,00 sull’esercizio finanziario 2023 in base al sorgere dell’obbligazione di pagare;

Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Piano finanziario	Movimento	Importo	C.Costo	Co.Ge.	Obiettivo	Cod forn
Sub Impegno	2023	36000/992	2.02.01.09.012	2023/470	1.801,00			2019_0016	25745
Sub Impegno	2023	36000/992	2.02.01.09.012	2023/470	410,00			2019_0016	25745
Sub Impegno	2023	36000/992	2.02.01.09.012	2023/470	3.720,00			2019_0016	25745
Sub Impegno	2023	36000/992	2.02.01.09.012	2023/470	11.160,00			2019_0016	121
Sub Impegno	2023	36000/992	2.02.01.09.012	2023/470	1.000,00			2019_0016	25745

7. di precisare, ai sensi dell’art. 192 d.lgs. 18/08/2000 n. 267 e ss.mm., che:

- con l’esecuzione del contratto si intende realizzare il seguente fine: affidare i lavori di “realizzazione della pista ciclabile via Trinchet – località Cà Fornera”;
- il contratto ha per oggetto: lavori di “realizzazione della pista ciclabile via Trinchet – località Cà Fornera”;
- il contratto verrà stipulato in forma: elettronica mediante sottoscrizione scrittura privata, con oneri a carico dell’impresa appaltatrice, e non in forma pubblica come erroneamente indicato all’art. 1.5 del capitolato speciale d’appalto;
- le clausole negoziali, tutte essenziali, sono: quelle previste nel presente provvedimento, nella relazione al prot. com.le n. 31648 del 28/04/2023 redatta dal responsabile del procedimento, ing. Massimo Montin, e nel progetto esecutivo approvato con delibera di giunta comunale n. 125 del 27/04/2023, e nei documenti di gara pubblicati dalla SUA VE;
- le modalità di scelta del contraente e le ragioni di tale scelta: sono indicate nella parte narrativa del presente provvedimento;

8. di rendere noto ai sensi dell’art. 31 del d. lgs 50/2016 e ss.mm. che il responsabile del procedimento è l’ing. Massimo Montin;

9. di trasmettere la presente determinazione:

- alla SUA VE per l’avvio della procedura aperta per l’affidamento dei lavori in oggetto;
- al responsabile del settore finanziario e sviluppo turistico per l’apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria della stessa, ai sensi e per gli effetti dell’art. 153, comma 5, dell’art. 183, comma 7, d.lgs. 18/08/2000 n. 267 e ss.mm. e dell’art. 22, comma 4, regolamento comunale di ordinamento finanziario e contabile.

Il dirigente del settore lavori pubblici e urbanistica
Ing. Dimitri Bonora

Documento informatico sottoscritto con firma elettronica ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del d.lgs del 7 marzo 2005 n. 82 e ss.mm.; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

Fanno parte integrante del fascicolo inerenti a questo atto amministrativo i seguenti documenti:

