



CITTÀ DI JESOLO

PROCESSO VERBALE DI DELIBERAZIONE
DI CONSIGLIO COMUNALE

N. 84 DEL 31/08/2023

ad oggetto: AGGIORNAMENTO DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO. PRESA D'ATTO
ASSENZA OSSERVAZIONI. APPROVAZIONE

Oggi trentuno agosto duemilaventitre, dalle ore 20:30 circa, presso la sede municipale, si è riunito il consiglio comunale di Jesolo, con la presenza dei componenti che seguono:

	Presente
1) CHRISTOFER DE ZOTTI	1) SÌ
2) LUCAS PAVANETTO	2) SÌ
3) ANDREA CARPENEDO	3) SÌ
4) MANUEL URBAN	4) SÌ
5) MARCO MASTRASCUSA	5) SÌ
6) NICOLETTA BUSANEL	6) NO
7) IVANO MOLIN	7) SÌ
8) ALESSANDRA PASQUAL	8) SÌ
9) ANDREA TOMEI	9) NO
10) MOIRA MONTAGNER	10) SÌ
11) ANDREA PASIAN	11) SÌ
12) RENATO MARTIN	12) SÌ
13) DANIELE BISON	13) SÌ
14) VINCENZO SANSALONE	14) SÌ
15) VALERIO ZOGGIA	15) SÌ
16) FABIO VISENTIN	16) SÌ
17) ROBERTO RUGOLOTTO	17) SÌ

Presiede LUCAS PAVANETTO – presidente del Consiglio comunale.

Partecipa MASSIMO PEDRON – Segretario comunale.

Il presidente, constatato che il collegio è costituito in numero legale, dà inizio alla trattazione dell'argomento in oggetto indicato.

OGGETTO: AGGIORNAMENTO DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO. PRESA D'ATTO
ASSENZA OSSERVAZIONI. APPROVAZIONE

IL CONSIGLIO COMUNALE

UDITI gli interventi, così come riportati nel supporto magnetico, depositato agli atti dell'ufficio Segreteria Generale ai sensi dell'art. 62, comma 3, del vigente regolamento per il funzionamento del Consiglio comunale e delle commissioni consiliari;

MESSA ai voti con il sistema di rilevazione elettronica la proposta di deliberazione ad oggetto: "AGGIORNAMENTO DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO. PRESA D'ATTO ASSENZA OSSERVAZIONI. APPROVAZIONE", si evidenzia il seguente esito:

- presenti: n. 15 (quindici – Christofer De Zotti, Lucas Pavanetto, Andrea Carpenedo, Manuel Urban, Marco Mastrascusa, Ivano Molin, Alessandra Pasqual, Moira Montagner, Andrea Pasian, Renato Martin, Daniele Bison, Vincenzo Sansalone, Valerio Zoggia, Fabio Visentin, Roberto Rugolotto) consiglieri;
- assenti: n. 2 (due – Nicoletta Busanel, Andrea Tomei) consiglieri;
- votanti: n. 9 (nove – Christofer De Zotti, Lucas Pavanetto, Andrea Carpenedo, Manuel Urban, Marco Mastrascusa, Ivano Molin, Alessandra Pasqual, Moira Montagner, Andrea Pasian) consiglieri;
- astenuti: n. 6 (sei – Renato Martin, Daniele Bison, Vincenzo Sansalone, Valerio Zoggia, Fabio Visentin, Roberto Rugolotto) consiglieri;
- favorevoli: n. 9 (nove) consiglieri;
- contrari: nessuno.

VISTA la proposta di deliberazione n. 2023/106 del 07/08/2023 ad oggetto: "AGGIORNAMENTO DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO. PRESA D'ATTO ASSENZA OSSERVAZIONI. APPROVAZIONE" e ritenutala meritevole di approvazione per le motivazioni ivi riportate.

DATO ATTO del parere espresso dalla III commissione consiliare nella seduta del 24.8.2023, con esito favorevole.

VISTI gli artt. 42, 48, 107, d.lgs. 18.08.2000, n. 267 e ss.mm., e rilevato che nel caso di specie la competenza risulta ascrivibile al consiglio comunale.

VISTI i pareri resi ai sensi degli artt. 49 e 147-bis, comma 1, del d.lgs. 18.08.2000, n. 267 e ss.mm.

VISTO l'esito della votazione come sopra specificata.

DELIBERA

1. di approvare integralmente la proposta di deliberazione n. 2023/106 del 07/08/2023 ad oggetto: “AGGIORNAMENTO DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO. PRESA D'ATTO ASSENZA OSSERVAZIONI. APPROVAZIONE”, come qui sotto riportata, la quale costituisce parte integrante e sostanziale della presente delibera;
2. di dare atto che tutti gli atti conseguenti e necessari per dare attuazione alla presente delibera saranno posti in essere dal dirigente del settore lavori pubblici e urbanistica.

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

- l'art. 36 comma 2 del d.lgs 30 aprile 1992, n. 285 c.d. “Nuovo Codice della strada” prevede l'obbligo dell'adozione del piano urbano del traffico ai comuni con popolazione inferiore a trentamila abitanti i quali registrino, anche in periodi dell'anno, una particolare affluenza turistica e il relativo elenco dei comuni interessati viene predisposto dalla regione e pubblicato, a cura del Ministero dei lavori pubblici, nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana;
- il comune di Jesolo, con decreto del Ministro dei Lavori Pubblici 26 settembre 1994, è stato individuato tra i comuni con popolazione inferiore a trentamila abitanti, obbligati a dotarsi del piano urbano del traffico;
- in data 12/4/1995 (G.U. n. 77 del 24/06/1995), sono state emanate dal Ministro dei lavori pubblici, di concerto con il Ministro dell'ambiente ed il Ministro per i problemi delle aree urbane sulla base delle indicazioni formulate dal Comitato interministeriale per la programmazione economica nel trasporto [CIPET] nella deliberazione 7 aprile 1993, le “Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani urbani del traffico”, ai sensi del citato articolo 36 del nuovo Cds;
- i piani del traffico sono finalizzati ad ottenere il miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione degli inquinamenti acustico ed atmosferico ed il risparmio energetico, in accordo con gli strumenti urbanistici vigenti e con i piani di trasporto nel rispetto dei valori ambientali, stabilendo le priorità e i tempi di attuazione degli interventi. Il piano urbano del traffico veicolare prevede il ricorso ad adeguati sistemi tecnologici, su base informatica di regolamentazione e controllo del traffico, nonché di verifica del rallentamento della velocità e di dissuasione della sosta, al fine anche di consentire modifiche ai flussi della circolazione stradale che si rendano necessarie in relazione agli obiettivi da perseguire;
- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 90 del 22 aprile 2002 il comune di Jesolo si è dotato di Piano Urbano del Traffico;
- il Piano di Assetto del Territorio è stato approvato in Conferenza dei Servizi del 4 marzo 2020, ratificato con deliberazione della Giunta Regionale Veneto n. 368 del 24 marzo 2020 e pubblicato sul B.U.R. n. 49 del 10 aprile 2020;
- il Comune di Jesolo è dotato di Piano Regolatore Generale approvato con deliberazione della Giunta Regionale n. 1979 del 19 luglio 2002, pubblicata nel B.U.R. Veneto n. 79 del 13/08/2002, e con delibera di Giunta Regionale n.1145 del 18 aprile 2003, pubblicata nel B.U.R. Veneto n.47 del 13/05/2003 e successive modifiche;
- il Piano Regolatore Vigente, ai sensi dell'art. 48 comma 5 bis della L.R. 23/04/2004, n. 11, per le parti compatibili con il PAT, diventa piano degli interventi (P.I.);
- il territorio del comune di Jesolo è stato oggetto di una notevole trasformazione urbanistica dovuta a molteplici interventi da parte di privati, con pesanti ricadute sulla rete viaria;
- il comune di Jesolo è attraversato da arterie viabilistiche che collegano l'entroterra anche alle altre località turistiche poste lungo il litorale che non sono sufficienti ad evitare gli impatti sulla viabilità locale;
- la notevole attrattività turistica della località balneare comporta l'insorgenza di una congestione veicolare, soprattutto durante la stagione estiva, non proporzionata rispetto alla dimensione demografica del comune;

RILEVATO che il completamento dell'anello con la realizzazione della viabilità tra la rotatoria Picchi su via Roma Sinistra e il collegamento con la rotatoria su via Papa Luciani e la definizione e il potenziamento della viabilità extra urbana principale denominata "Via del Mare" saranno oggetto di accordi con gli enti superiori.

ATTESO che l'obiettivo del comune di Jesolo è quello di procedere alla riqualificazione della viabilità interna al centro abitato, per favorire una mobilità sostenibile integrata e poco impattante volta ad aumentare anche l'accessibilità dell'ambito del Lido da parte delle utenze pedonali e ciclabili in sicurezza e con una maggiore qualità della fruizione dei servizi qui collocati, ed in questo senso il PUT, inteso come piano di immediata realizzabilità, riveste importanza strategica in quanto definisce gli obiettivi con la finalità di contenimento e risoluzione delle criticità della circolazione individuando le strategie di intervento per conseguirli, e stabilendo le priorità degli interventi, attraverso:

- la definizione di un regolamento viario per la classificazione delle strade in base alle diverse tipologie di viabilità suddividendo il flusso veicolare sulla rete stradale attuale;
- l'individuazione delle aree pedonali, delle zone a traffico limitato, delle zone 30 e degli interventi sostenibili sulla viabilità;
- la riorganizzazione del sistema sosta per favorire la razionalizzazione dei parcheggi e l'eventuale individuazione di nuove aree di sosta che si attestino in prossimità dei nodi che manifestano delle criticità;
- l'organizzazione delle intersezioni stradali in particolare modo lungo la viabilità principale;

RITENUTO opportuno procedere all'aggiornamento del Piano Urbano del Traffico affinché il Comune possa attivare tutte le iniziative che riterrà opportune al fine di conseguire il miglioramento delle condizioni della mobilità e della sicurezza stradale con bassi costi, in termini di incidentalità, inquinamento atmosferico ed acustico, in accordo con gli strumenti urbanistici vigenti e la pianificazione sovraordinata, favorire gli utenti deboli della strada quali pedoni, disabili in carrozzella e ciclisti in coordinamento con il masterplan delle piste ciclabili approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 74/2019, con il PUMS Metropolitano adottato con Decreto del Sindaco metropolitano n. 90 del 29/12/2022 stabilendone le priorità e i tempi di attuazione degli interventi.

CONSIDERATO che:

- con determinazione dirigenziale n. 1001 del 15/07/2019 è stata avviata la procedura per l'incarico per la redazione dell'aggiornamento del Piano Urbano del Traffico (P.U.T);
- con Determinazione Dirigenziale n. 1024 del 07/08/2020 è stato affidato l'incarico della redazione dell'aggiornamento del Piano Urbano del Traffico al raggruppamento di imprese costituito dalla Società ALEPH srl in qualità di capogruppo per gli aspetti tecnici e al dott. Marco Fasan in qualità di mandante per gli aspetti ambientali;
- lo studio incaricato al fine di provvedere alla costruzione del Quadro Conoscitivo ha acquisito delle informazioni atte a descrivere la domanda e l'offerta di mobilità, nelle sue diverse componenti e modalità, ed in particolare:
 - matrice Origine/Destinazione Pendolarismo del Censimento Istat a livello comunale;
 - dati di popolazione e di addetti del Censimento Istat a livello di sezioni censuarie;
 - rilievi di traffico da Comuni, Anas, Città Metropolitana;
 - dati e statistiche sull'incidentalità da Polizia Municipale, Comuni, Anas, Città Metropolitana;
 - dati da bigliettazione e dati sui passeggeri afferenti il sistema del Trasporto Pubblico su gomma e ferro da aziende di trasporto pubblico;
 - dati su domanda e offerta di sosta da Comuni e le Società di gestione servizi di sosta;
 - monitoraggio dei flussi di traffico riferiti allo stato di fatto attraverso rilievi effettuati con radar contatraffico per un periodo di 7 giorni.

RILEVATO che:

- con nota prot. 37266 del 21/05/2021 lo studio ha provveduto a depositare la documentazione a conclusione della 1^ Fase e della 2^ Fase, rispettivamente alla consegna del documento preliminare e dell'analisi conoscitiva e le indagini sui flussi di traffico
- in data 3 febbraio 2022 è stata avviata la fase partecipativa interna, con illustrazione della documentazione e raccolta degli apporti collaborativi;

- con nota prot. 96174 in data 22/12/2022 e successive integrazioni in data 27/02/2023 prot 14638 e da ultimo in data 09/03/2023 prot. 17695, a seguito del recepimento di alcune ulteriori indicazioni, lo studio incaricato ha trasmesso la documentazione progettuale.

DATO ATTO che:

- ai sensi della citata direttiva la procedura per l'approvazione del PUT prevede l'adozione da parte della Giunta Comunale, il deposito dello strumento per trenta giorni in visione al pubblico, termine entro il quale è possibile per chiunque presentare osservazioni, e successiva approvazione da parte del Consiglio Comunale;
- che il Piano Urbano del Traffico costituisce uno strumento non solo di analisi, ma anche di programmazione e dunque va verificata l'assoggettabilità alla procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) di cui al D.Lgs. n. 152/2006.

CONSIDERATO che:

- la Giunta Comunale con deliberazione n. 58 del 14/03/2022, ai sensi del combinato disposto dell'art. 36 del D.Lgs. n. 285/1992 e della Direttiva per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico emanata dal Ministero dei Lavori Pubblici e pubblicata in GU n. 146 del 24.06.1995, ha adottato l'aggiornamento al Piano Urbano del Traffico, composto dai seguenti elaborati:

Analisi		
R02	Quadro Conoscitivo	Prot 2022/96174
	Analisi dei rilievi di flusso veicolare	Prot 2021/37266
PUTT01	Inquadramento socio - economico	Prot 2021/37266
PUTT02	Sistema della mobilità – Rete veicolare, idrovie, trasporto pubblico	Prot 2021/37266
PUTT03	Sistema della mobilità – Sosta	Prot 2021/37266
PUTT04	Sistema della mobilità – Rete pedonale e ciclabile	Prot 2021/37266
PUTT05	Classificazione funzionale della rete viaria	Prot 2021/37266

Progetto		
	Regolamento Viario	Prot 2022/96174
	Proposta Progettuale di Piano	Prot 2023/17695

- la pubblicazione dell'avviso di deposito, conformemente a quanto previsto all'art. 5.8 delle “Direttive Ministeriali per la redazione, adozione e attuazione dei piani urbani del traffico (art. 36 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, Nuovo Codice della strada)” del 12 aprile 1995, è stata disposta a partire dal 24/03/2023 fino al 08/05/2023 all'Albo Pretorio e, sul Sito internet “Amministrazione trasparente” – apposita Sezione ai sensi dell'art. 39, commi 1, lett. a) e 3 del D.lgs. n. 33 del 14/03/2013 come modificato dal D.Lgs. n. 97 del 25/05/2016;
- sono state poste in atto iniziative per la diffusione delle informazioni sul piano, in particolare l'incontro pubblico aperto a tutti del 21/04/2023 presso la sala consiglio per l'illustrazione dell'aggiornamento del PGTU, e condiviso attraverso piattaforma per la condivisione di contenuti multimediali;
- nel periodo di pubblicazione e anche successivamente non sono pervenute osservazioni;
- che il “Rapporto Ambientale Preliminare” e la “Dichiarazione di non necessità di valutazione di incidenza Ambientale” redatti dal dott. Marco Fasan, sono stati acquisiti con nota prot. 23696 del 29/03/2023 e successiva integrazione prot. n. 25936 del 06/04/2023;
- con nota in data 06/04/2023 prot. 26319 è stata trasmessa alla Direzione Valutazioni Ambientali, Supporto Giuridico e Contenzioso U.O. VAS, VINCA, Capitale Naturale e NUVV, richiesta di avvio delle procedura di Verifica di Assoggettabilità ai sensi dell'art. 12 del D.Lgs 152/2006, successivamente integrata con nota prot. 36909 in data 16/05/2023 una volta scaduti i termini per la presentazione delle osservazioni;
- sulla base della nota da parte della Direzione Valutazioni Ambientali, Supporto Giuridico e Contenzioso U.O. VAS, VINCA, Capitale Naturale e NUVV prot 277054 del 23/05/2023 in atti al prot. com.le n. 38877 di pari data, indirizzata ai soggetti aventi competenza amministrativa in materia ambientale, sono pervenuti i seguenti contributi:
 - Veritas spa prot. n. 41412 del 31/05/2023, parere favorevole;
 - Consiglio di Bacino Laguna di Venezia prot. n. 42616 del 06/06/2023, parere favorevole;

- Arpav prot. n. 44648 del 13/06/2023, non si rilevano potenziali effetti negativi derivanti dalle azioni previste;
 - Città Metropolitana di Venezia, gli obiettivi del Piano sono coerenti con le strategie del PUMS;
 - Regione Veneto -Direzione Turismo prot. n. 47454 del 22/06/2023, non si ravvisano elementi di potenziale criticità per la conservazione della coerenza della rete ecologica europea e per la tutela delle biodiversità;
- l'aggiornamento del Piano Urbano del Traffico del Comune di Jesolo è risultato non assoggettabile a VAS, come da parere motivato n. 132 in data 29/06/2023 da parte della Commissione Regionale VAS – Autorità Ambientale per la Valutazione Ambientale Strategica;

VISTO il decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285;

VISTA la Direttiva per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico emanata dal Ministero dei Lavori Pubblici e pubblicata in GU n. 146 del 24.06.1995.

DATO ATTO che:

- ai fini dell'efficacia dell'atto, la presente deliberazione unitamente ai suoi allegati viene pubblicata nel sito "Amministrazione trasparente" – apposita Sezione ai sensi dell'art. 39, commi 1, lett. a) e 3 del D.lgs. n. 33 del 14/03/2013 come modificato dal D.Lgs. n. 97 del 25/05/2016;
- la presente proposta non comporta riflessi diretti e indiretti sulla situazione economico-finanziaria dell'ente.

PROPONE L'ADOZIONE DELLA PRESENTE PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

- 1) la premessa è parte integrante e sostanziale della presente proposta di deliberazione;
- 2) di dare atto che nel periodo di pubblicazione di deposito e di pubblicazione del piano a partire dal 24/03/2023 fino al 08/05/2023 e successivamente fino al 16/05/2023, data di trasmissione della documentazione alla Regione Veneto- U.O. VAS, VINCA, Capitale Naturale e NUVV, non sono pervenute osservazioni;
- 3) di approvare, ai sensi dell'art. 36 del D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 e del punto 5.8 delle "Direttive per la redazione, adozione e attuazione dei piani urbani del traffico" emanata dal Ministero dei Lavori Pubblici e pubblicata in GU n. 146 del 24.06.1995, l'aggiornamento al Piano Urbano del Traffico composto dai seguenti elaborati:

Analisi		
R02	Quadro Conoscitivo	Prot 2022/96174
	Analisi dei rilievi di flusso veicolare	Prot 2021/37266
PUTT01	Inquadramento socio - economico	Prot 2021/37266
PUTT02	Sistema della mobilità – Rete veicolare, idrovie, trasporto pubblico	Prot 2021/37266
PUTT03	Sistema della mobilità – Sosta	Prot 2021/37266
PUTT04	Sistema della mobilità – Rete pedonale e ciclabile	Prot 2021/37266
PUTT05	Classificazione funzionale della rete viaria	Prot 2021/37266

Progetto		
	Regolamento Viario	Prot 2022/96174
	Proposta Progettuale di Piano	Prot 2023/17695

- 4) di approvare, per quanto di competenza, la "Dichiarazione di non necessità di Valutazione di Incidenza Ambientale" agli atti al prot. n. 23696 del 29/03/2023, il "Rapporto Ambientale preliminare" agli atti al prot. n. 25936 del 06/04/2023 e il parere motivato n. 132 del 29/06/2023 della Commissione Regionale VAS – Autorità Ambientale per la Valutazione Ambientale Strategica;
- 5) di dare atto che tutti gli atti necessari a dare attuazione al presente provvedimento, saranno posti in essere dal dirigente del settore "Lavori Pubblici Urbanistica";

6) di dichiarare, la presente, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267.

IL DIRIGENTE
Ing. Dimitri Bonora

SUCCESSIVAMENTE, messa ai voti con il sistema di rilevazione elettronica la proposta di immediata eseguibilità della deliberazione ad oggetto: "AGGIORNAMENTO DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO. PRESA D'ATTO ASSENZA OSSERVAZIONI. APPROVAZIONE", si evidenzia il seguente esito:

- presenti: n. 15 (quindici – Christofer De Zotti, Lucas Pavanetto, Andrea Carpenedo, Manuel Urban, Marco Mastrascusa, Ivano Molin, Alessandra Pasqual, Moira Montagner, Andrea Pasian, Renato Martin, Daniele Bison, Vincenzo Sansalone, Valerio Zoggia, Fabio Visentin, Roberto Rugolotto) consiglieri;
- assenti: n. 2 (due – Nicoletta Busanel, Andrea Tomei) consiglieri;
- votanti: n. 9 (nove – Christofer De Zotti, Lucas Pavanetto, Andrea Carpenedo, Manuel Urban, Marco Mastrascusa, Ivano Molin, Alessandra Pasqual, Moira Montagner, Andrea Pasian) consiglieri;
- astenuti: n. 6 (sei – Renato Martin, Daniele Bison, Vincenzo Sansalone, Valerio Zoggia, Fabio Visentin, Roberto Rugolotto) consiglieri;
- favorevoli: n. 9 (nove) consiglieri;
- contrari: nessuno.

Il presidente, constatato l'esito della votazione, proclama approvata la proposta di immediata eseguibilità della delibera ai sensi dell'art. 134, comma 4, d.lgs. 18.08.2000, n. 267 e ss.mm., data l'urgenza come motivata nella proposta di deliberazione.

Al termine della votazione esce il consigliere Sansalone. Risultano pertanto presenti n. 14 (quattordici) consiglieri.

Il presente verbale viene letto, confermato e sottoscritto come segue.

Il presidente
LUCAS PAVANETTO

Il Segretario comunale
MASSIMO PEDRON

Documento informatico sottoscritto con firma elettronica ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del d.lgs. 7.03.2005, n.82 e ss. mm.; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.